

Gerçek şu ki; Bozdağ'a faydalı olmak için, (kesin ve asla tartışılmaz bir şart olmakla birlikte) sadece çok iyi bir uzman olmak yetmiyor, ayrıca Bozdağ'ı da mutlaka çok iyi **tanıyor ve istiyor** olmak gerekiyor ??

BOZDAĞ KAYAK MERKEZİ PİSTLERİ İÇİN HAZIRLANDI

Giris:

06. 07. 2004.

İzmir Bayındırlık ve İskan Bölge Müdürü sayın Ata Erpolat'a, saygı ve sevgiyle;

Konu; Ata'cım, (Sakıncası yoksa, bana sadece Öner de) Bozdağ'daki sırt ıslahı ve ara güzergahlar konusunda, yetkililerin pek çok tereddütleri vardı, ama ne mutlu ki bunların çoğu aşıldı. Fakat ve maalesef, hala çok az tereddüt kırıntılarının kalmış olduğu görülüyor. O nedenle ben, bu türdeki bazı ufak tereddüt kırıntılarının da aşılmasına yardımcı olmak ve Alp'in kriterlerini olabildiğince açmak ve anlatmak için, bu ufak bilgilendirmeyi gerekli gördüm. Kayak pistlerine ait bu Alp'in (FIS kriterlerine göre) teknik profilinin işe yarayacağından, beğenileceğinden ve bazı ufak tereddütlerin de, artık tümüyle ortadan kalkacağından eminim. Ayrıca bu arada ben, uygulama konusunda yapılmasını istediklerimi de, bu yazıya tekrar ilave ettim. Senin de uygun bulmanı, önem ve özellikle umar ve dilerim.

FIS (Uluslar arası kayak federasyonunun Alp'in) kriterlerine göre, (Alp disiplini yamaç kayağı) kayak pistleri zorluk derece renkleri hakkında (topografik eğimler ve tüm özellikler açısından) genel teknik açıklama;

YAMAÇ KAYAĞI PİSTLERİNDEKİ, ALP'İN (FIS) KRİTERLERİ HAKKINDA GENEL TEKNİK RAPOR, ÇEŞİTLİ ALP ÖRNEKLERİ, BOZDAĞ'DAKİ PROJE VE MEVCUT DURUMLA İLGİLİ MUKAYESE VE UYGULAMALAR.

FIS (Uluslar arası kayak federasyonunun Alp'in) kriterlerine göre, (Alp disiplini yamaç kayağı) kayak pistleri zorluk derece renkleri hakkında (topografik eğimler ve tüm özellikler açısından) genel teknik açıklama;

- **Yeşil** renkli kayak pistleri; Kayağa yeni başlayanlar için, minimum % 5, maksimum % 15 eğimli, en az pist genişliği ise 30 m. ((Yeşil bir pistin içinde ve toplam boyun 1 / 3'ünden az olmak şartıyla, % 5 eğimden az "sarımtrak" (yürüyüş kayağı yolu) veya bir üst mavi kısımlar bulunabilir ve bu kısımlar, genel ortalama eğimi etkiler.))

- **Mavi** renkli kayak pistleri; Orta derecede kayak yapanlar için, minimum % 15, maksimum % 35 eğimli, en az pist genişliği ise 30 m. (Mavi bir pistin içinde ve belli oranlarda, yeşil ve kırmızı kısımlar bulunabilir ve bu kısımlar, genel ortalama eğimi etkiler.)
- **Kırmızı** renkli kayak pistleri; İyi derecede kayak yapanlar için ve resmi müsabaka kayak pistleri, minimum % 35, maksimum % 60 eğimli, en az pist genişliği ise (FİS kriterlerine göre) yine 30 m. (Kırmızı bir pistin içinde, mavi ve siyah kısımlar bulunabilir ve bu kısımlar, genel ortalama eğimleri etkiler.)
- **Siyah** renkli kayak pistleri; Zor pistler, minimum % 60, maksimum % 100 eğimli (yani maksimum 45 dereceli bir açığa sahip), en az pist genişliği ise 40 ile 60 m arasında. ((diklik artıkça, genişlik de artar.), (Siyah bir pistin içinde kırmızı kısımlar bulunabilir ve bu kısımlar, genel ortalama eğimi etkiler.))

((**Dikkat; Belirtilen tüm eğimler topografiktir, yani kısaca, % 60 şeklinde yazılmış bir eğim, = 60 / 100 anlamındadır.** Ayrıca bu yazının eklerinde, kayak pistlerine ait birkaç genel Alp örneklerinin boy kesitlerini, topografik eğimleriyle birlikte görebilirsiniz.))

Türkiye'deki genel durum ve farklı yaklaşımla ilgili kısa açıklama; Kayak pistlerinde, özellikle topografik eğimler açısından Türkiye'deki genel kabul, bu Alp'in kriterinden biraz daha farklı, düşük ve yumuşaktır. Şöyle ki; Özellikle topografik eğimler açısından muhtemel genel Türkiye kabulü, % 5 ile % 15 arası **Yeşil**, % 15 ile % 33 arası **Mavi**, % 33 ile % 55 arası **Kırmızı** ve % 55 ile % 80 arası ise **Siyah** şeklindedir.

Ancak ve takdir edilir ki, **600, 800, 1000, 1200** ve hatta **1500 m**'lik bir düşey kot farkı toplamındaki uzun ve çok uzun pistlerde (ki Alp'lerde bu böyledir), bu tür doğal eğimleri (genelde) homojen olarak bulmak elbette mümkün değildir. O nedenle ve yarışma pistleri de dahil, aralara değişik (başka renkli pistler) eğimler ve birkaç (kısa bir karayolu parçası gibi açılmış kısım) ara güzergah da girebilmektedir. Dolayısıyla, böylesi uzun veya çok uzun kayak pistlerinde, (Hatta kısa pistlerde bile) araya değişik zorluk derece renklerine sahip kısımlar da girince; **Bu kez ortaya, ağırlıklı pist rengi şeklinde, yeni bir kavram çıkarmaktadır.** Ağırlıklı pist rengi kavramı, kısaca şöyle açıklanır.

- **Yeşil** pistlerin içinde, (sarı yürüyüş kayağı kısımları da olabilir) biraz (bir üst renk) mavi kısımlar bulunabilir. Ancak bu yeşil pistin içinde bulunan bir üst rengin, kesinlikle toplam pist boyunun **1 / 3**'-ünü aşmaması gerekiyor. Şayet aşar ise, o pistin ağırlıklı pist rengi, (bir üst renk) mavi olarak kabul edilir.

- **Mavi** pistlerin içinde bulunan kırmızı renkler için de, yine bu aynı kriterler geçerlidir. Yani, ağırlıklı pist rengi mavi olan bir kayak pistinin içinde yer alan kırmızı kısımların uzunluğu, toplam pist boyunun $1 / 3$ 'ünü aşmaması gerekiyor. Aksi halde; O pistin ağırlıklı pist rengi, (bir üst renk) kırmızı olarak kabul edilir. ((Bozdağ'da, ağırlıklı pist rengi mavi kabul edilecek olana iyi bir örnek; 305 m'lik bir sırt ıslahı (kayma yönünde minimum % 2'lik bir eğimli) ve 320 m'lik bir ara güzergahla oluşturulacak ve zirveden en alttaki arenaya inecek, 2900 m'lik toplam boya sahip ve ((2150 m zirve – 1530 m arena) / 2900 m)) = ortalama % 21 eğimli olacak, Bozdağ'daki en uzun ve **ağırlıklı pist rengi mavi** olan (ABCD) kayak pisti. Kısaca bu pistin; Sadece 320 m'lik bir kısmı, maksimum % 56'lık bir eğime (yaklaşık 30 derecelik bir açıya) sahip ve kırmızı olacaktır.))
- **Kırmızı** pistlerin içinde de, bir üst renk olan siyah kısımlar bulunabilir. Ancak bunların toplam uzunluğunun da, yine toplam pist boyunun $1 / 3$ 'ünü aşmaması gerekiyor. Ayrıca, bu kısa siyah kısımların maksimum eğimlerinin de, şayet mümkünse % 70 veya % 80'leri (yaklaşık 35 veya 40 derecelik bir açıyı) aşmaması daha makbuldür. Ancak ve şayet aşıyorsa; Bu kez o kısımlar, daha aşırı (50 veya 60 m'lik) bir genişliğe uygun şekilde tertiplenir.
- En yüksek eğimli ve zor **siyah** pistlerdeki minimum genişlikler, 40 ile 60 m arasında değişir. Ayrıca bu pistlerde, şayet mümkünse ve doğal arazi meyilleri içinde, arada daha az eğimli olan çeşitli palya'ların bulunması (kayakçıyı rahatlatmak ve dinlendirmek açısından), çok aranan bir özelliktir. Aslında bu aynı durum, diğer tüm pistler için de geçerlidir. Ayrıca, genelde eğimler arttıkça, pist genişlikleri de artırılır ve öylece yeterli bir çözüm şekline ulaşılır. (Bozdağ'daki AGD siyah sırt pistinde, aranan bu palya'lar özelliği doğal olarak ve bir artı puan şeklinde mevcuttur.)

Şimdi ve **bu kez, ara güzergahlara ait kısa bir açıklama getirelim;** Kayak pistlerinin belli yerlerinde yer alan (kısa bir karayolu parçası şeklinde imal edilmiş kısımlar) ara güzergahların, genel teknik profilleri kısaca şöyle olmaktadır;

- Ara güzergahların toplam uzunlukları, genelde toplam pist uzunluğunun $1 / 2$ 'sinden fazla olmaz. Ancak kesin bir ölçü yok ve ayrıca, orantısal olarak genelde çok daha kısa boylarla karşılaşılmaktadır.
- Yeşil ve Mavi renkli pistlerde yer alan ara güzergahların eğimleri; Minimum % 5, maksimumu ise pist eğimlerinin $1 / 2$ 'si kadar olabilir.

Genişlikleri de, 5 ile 12 m arasında değişir. (eğim arttıkça, genişlik de artırılır, genişliği 3 m olan daha az eğimlilerle de karşılaşılmaktadır.)

- Kırmızı renkli pistlerdeki ara güzergahların eğimleri ise; Ara güzergahın genişliğine göre değişebilmekte ve yine eğim arttıkça, genişlik de artmaktadır. Eğim % 5 ile % 10 arasında ise, en az genişlik 6 ile 10 m arasında olabilmektedir. Şayet bu ara güzergahların eğimi, minimum % 15 ile, maksimum % 25 arasında ise, ortalama genişlikleri de 12 ile 15 m arasında olabilmektedir. **Bu tür için, 15 m'lik bir genişlik çok idealdir.** (Ancak bu kırmızı pist, şayet bir resmi kayak müsabakası pisti ise, burada yer alacak ara güzergahların genişliği, FİS kriterlerine göre en az 30 m olmak zorundadır.)
- Genelde tüm ara güzergahların ve özellikle vadi tarafında, gerekli tüm (Ağ veya net) emniyet tedbirleri alınır. (Bu tedbirler, özellikle müsabaka pistlerinde 2 kademeli olarak yapılır ve 2 kat artırılır.)

Sırt ıslahı için ise; Alp'lerde, çok az sayıda sırt ıslahı örnekleri vardır ve o nedenle daha nadir rastlanılmaktadır. Buradaki temel esas, en az 35 m'lik bir genişlik ve kayma yönünde minimum % 2'lik bir eğimdir. Ayrıca her iki tarafında, yeterli ağ veya netle, emniyetli bir hale getirilmesi gereklidir. Bozdağ'da, 305 m'lik 1 sırt ıslahı ve 240 ile 320 m'lik 2 ara güzergah oluşturulduğunda (Ancak alt arena girişinde, yerinde ve yeterli genişlikte, toplam 3 bağlantı noktası oluşturulacak), zirveden en alta inecek ve 620 m'lik bir düşey kot farkı toplamını kullanacak olan, toplam 4 (AGD, AGFD, AFD ve ABCD) uzun kayak pisti ortaya çıkacaktır. FİS kriterlerine göre Giant Slalom müsabakası için, 250 ile 450 m'lik, Süper Giant Slalom (Süper ci) ve Downhill için ise, 550 ile 1100 m'lik bir düşey kot farkı toplamı gereklidir. Bozdağ için, Giant Slalom türündeki bir oluşum, AFD kayak pisti içinde mümkündür. (Ama süper ci ve Downhill için, Bozdağ'da bu tür bir olasılık pek mümkün gibi görünmüyor.) Fakat bu tür nihai kararları, aslında FİS uzmanları verecek, ayrıca ve belki de, bazı ufak rötuş veya düzetmeler de istenebilecektir. (**Ancak Bozdağ'daki bu sırt ıslahı, suan için ve büyük ölçüde bitirilmiş durumdadır**)

((Kırmızı pistlerde veya kayak pistinin kırmızı renkli olan kısımlarının, daha yüksek eğimli bazı özel yerlerdeki minimum genişlik, 20 m olabiliyor. Fakat, bu renk pistlerdeki ideal genişlik 25 ile 30 m arasındadır. Ancak FİS kriterlerine göre, kırmızı renkli resmi müsabaka kayak pistlerindeki (Mavi hatta yeşil olan kısımlar da dahil) minimum genişlik, 30 m'den daha az olamaz. Dahası, bu kırmızı müsabaka pistlerinin siyah renkli kısımlarındaki genişlikler, eğime doğru orantılı olarak biraz daha fazla olmak zorundadır. Ancak son kararı FİS verecektir.))

Alp'in kriter ve boyutlarında olan herhangi bir kayak merkezinin, FİS kriterlerinde bir müsabaka pistine sahip olması, o kayak merkezinin değerini arttırır ve ona uluslar arası bir boyut kazandırır. (Bozdağ'daki bu AFD Giant Slalom yarışma pisti konusu, işte bu bakımdan çok anlamlıdır.)

Bozdağ kayak pistlerinin genel teknik profiliyle ilgili açıklama;

Şuan ve hazır durumda bulunan mevcut kayak pistleriyle ilgili tablo;

Projedeki kullanım pist ismi	kullanım şekli	proje ve arazideki yeri	toplam pist boyu	toplam düşey kot farkı	ortalama eğim	ağırlıklı pist rengi
(FD)	yoğun	en alt arenada	430 m	100 m	% 23	Mavi
(CD)	yoğun	“ terk edildi	750 m	180 m	% 24	Mavi
(AL)	yoğun	yüksek, faal değil	500 m	150 m	% 30	Mavi

Not; Yaklaşık yükseklikler, A = 2150 m, L = 2000 m ve D = 1530 m'dir.

((Dikkat; (AL) yüksek anahtar kayak pisti, doğal arazi durumu itibariyle şu an hazırdır. Ancak, AL mekanik tesisinin henüz monte edilmemiş olması sonucu kullanılamamaktadır. Ayrıca ve dikkat edilirse, şuan için Bozdağ'da sadece arenadaki (FD) en alçak alçak ve en kısa kayak pisti kullanılıyor ve maalesef tüm diğer ciddi pistler devre dışıdır. Dahası, arena içindeki bu en alçak kayak pistleri, bazen yapay kar sistemiyle desteklenmek zorundadır. Fakat Bozdağ'da henüz bu sistem yok.))

Şuan hazır durumda olmayan, ancak 305 m'lik bir sırt ıslahı ile, 240 ve 320 m'lik 2 ara güzergah imali ve toplam 3 arena bağlantı noktası sayesinde hazır olabilecek, (Alp'in kriter ve boyutlarına sahip) toplam 4 uzun kayak pistiyle ilgili tablo;

Projedeki kullanım pist ismi	kullanım şekli	proje ve arazideki yeri	toplam pist boyu	toplam düşey kot farkı	ortalama eğim	ağırlıklı pist rengi
(ABDC)	yoğun	zirveden en alta	2900 m	620 m	% 21	Mavi
(AFD)	yarışma	“ “ “	2000 m	620 m	% 31	Kırmızı
(AGFD)	yoğun	“ “ “	2500 m	620 m	% 25	Kırmızı
(AGD)	yoğun	“ “ “	1800 m	620 m	% 34	Siyah

Kayak pistlerindeki boy kesitlerin, genel teknik profiliyle ilgili açıklama;

(ABCD) pistindeki minimum eğim, 305 m'lik sırt ıslahı içinde ve % 2, maksimum eğim ise, BC arasındaki sadece toplam 400 m'lik bir kısımda ve % 56 (kırmızı) olacaktır.

(AFD) pistindeki minimum eğim, aynı sırt ıslahı içinde ve yine aynı (% 2), maksimum eğim ise, AF arasındaki sadece 390 m'lik bir kısımda ve % 62 (siyah) olacaktır.

(AGFD) pistindeki minimum eğim, 240 m'lik toplam boya sahip 2 nolu ara güzergah içindeki eğime eşdeğer (% 15 ile % 25 arasında), maksimum eğim ise, GF arasındaki sadece 300 m'lik bir kısımda ve % 54 (kırmızı) olacaktır.

(AGD) pistindeki minimum eğim, yine aynı 2 nolu ara güzergahtaki gibi (% 15 ile % 25 arasında), maksimum eğim ise, GD arasında % 70 olacaktır. ((Fakat bu pistin içinde, arazide doğal olarak (düşük eğimli kısımlar) dinlendirici palya'lar bulunmaktadır ve bu durum, büyük bir avantajdır.))

(**Dikkat;** Bu tablolarda belirtilen tüm kayak pisti eğimleri, topografik eğim niteliğindedir. Örneğin; Topografik eğimlerdeki bu % 100'lük (100 / 100) bir eğim, 45 derecelik bir açıya eşdeğerdir.)

Şuan yine hazır durumda olmayan, ancak sırt ıslahı ve 2 ara güzergahın imalinden sonra; Yukarıya monte edilecek AB oturaklı chairlifti (1100 m boylu ve 150 m kot farklı telesiyeci) ile, AL skilifti (500 m boylu ve 150 m kot farklı teleskisi) ve şuan mevcut AD uzun chairliftinin 12'inci direğinde yapılacak (G noktasındaki) ara istasyon sonucunda ortaya çıkacak ve kullanılacak kayak pistleriyle ilgili tablo; (Bu tablo, bundan sonraki diğer 6'ncı sayfanın hemen başında yer alıyor.)

Projedeki kullanım pist ismi	proje ve şekli	toplam arazideki yeri	toplam pist boyu	düşey kot farkı	ortalama eğim	ağırlıklı pist rengi
(AL)	yoğun	yüksek, faal değil	500 m	150 m	% 30	Mavi
(AB)	yoğun	yüksek, faal değil	1100 m	150 m	% 14	Yeşil
(AG)	yoğun	yüksek, faal değil	800 m	220 m	% 28	Mavi
(GFD)	çok yoğun	orta, faal değil	1700 m	400 m	% 24	Mavi

Not; Yaklaşık yükseklikler, A = 2150 m, L = 2000 m, B = 2000 m, G = 1930 m ve D = 1530 m'dir. Ayrıca, (GFD) kayak pistindeki maksimum eğim, sadece 300 m'lik bir kısımda ve % 56 (Kırmızı) olacaktır.

((Tüm dağlarda ve herhangi bir kayak sezonu içinde; Yükseklerle doğru çıkıldıkça, **genelde** kar kalınlıkları da artar. O nedenle, genelde tüm ciddi kayak merkezlerinin yükseklerinde, kritik durumlarda kullanılmak ve sezonu uzatabilmek adına, birkaç yüksek anahtar kayak pisti yaratılır. Bu türün Bozdağ örnekleri, projesi ve maketinde de belirtildiği gibi (AL), (AB) ve (AG) yüksek anahtar kayak pistleridir. Fakat bu yüksek pistler, maalesef şuan için henüz devreye sokulmuş değildir. Bunların devreye

girmesi, AL ile AB mekanik tesislerinin montajı ile, şimdiki telesiyenin 12'nci direğindeki (G) ara istasyonun yapılmasıyla mümkün olacaktır.))

(Bozdağ kayak pistleriyle ilgili daha detaylı bilgiler için, “Bozdağ'ın genel kullanım kılavuzu” adlı kitabın ilgili bölümlerine bakabilirsiniz.)

Bozdağ kayak merkezindeki tüm kayak pistleri tamamen bittiğinde ve kayılacak bir duruma gelindiğinde (Alp'lerdeki tüm diğer kayak merkezlerinde de olduğu gibi) FİS'e başvurulacak ve onlardan, denetim ve bir teknik rapor istenecektir. Onların denetimi ve belki de ilave yaptırımları sonucu verecekleri teknik rapor, yarışma pistlerini onaylayacak, tüm dünya mahkemelerinde geçerli olacak ve iyi bir işletmeyi, gereksiz suçlamalardan da koruyacak ve rahatlatacaktır. Ayrıca ve böylece; Bozdağ için, FİS tarafından onaylanmış yeni ve uluslar arası bir kapı açılmış olacaktır. (Bu teknik ve ticari sistem, tüm dünyada böyle yürüyor.)

Dikkat, dünyadaki bu ticari sistemin içine girebilmek ve sağlam bir yer edinebilmek için; Öncelikle Alp'in kriter ve boyutlarına, birkaç yüksek anahtar kayak pistine, (işletmedeki istikrar veya devamlılık adına) arena-daki alçak pistlerde de yapay kar desteği (Snowmaker) sistemine ve iyi bir işletmeye mutlaka sahip olmak gerekiyor. Bu teknik alt yapı, iyi bir işletmeyle birlikte ve şayet tüm olarak sağlanırsa, gereken yatak desteği de kısa süre içinde ve kendiliğinden gelebilecektir. Ancak ve elbette yeterli bir teşvik her zaman lazım, ama önce işleyen bir sistemi göstermek gerek.

Öner Gövsa olarak aslında **benim görevim; Bozdağ kayak merkezini, FİS uzmanlarının önüne çıkabilecek bir duruma ve boyuta getirebilmeye öncülük etmektir.** Ondan sonra artık Bozdağ'ın önü tümüyle açılacak ve olumsuz konuşmalar da bitecektir. Ben, böylesi zor bir dağ olan Bozdağ'ın ve tüm teknik heyetinin, “projelendirme ve uygulama dalında” bir ödül alabileceğini bile düşünmekteyim. Açıkçası, yanılacağımı da hiç sanmıyorum. Sanırım ve bir süre sonra Bozdağ için bize, bu proje ve uygulamalardan dolayı çok dua edenler olacak. (Dahası, FİS onayı ve bu tür bir uluslar arası tescilden sonraki durumumuz ise, artık tüm düşmanları susturacak ve dostları sevindirecektir.) O nedenle ve bu aşamada, **Kayak pistleri için çok farklı konuşmaların yapılmaması ve kafaların karıştırılmaması,** çok daha uygundur. Tarafımdan verilmiş proje çok net ve bellidir, kesinlikle o uygulanmalıdır, ancak geliştirilmesine de her zaman açığım. Açıkçası **bu projenin,** planlama bazında değil, daha çok **uygulama bazında teknik bir desteğe ihtiyacı olabilir ve bu durum çok doğaldır.**

Bu arada, kayak pistleri zorluk derece renkleri ve genel teknik profilleriyle ilgili, **İtalya'nın çok ünlü Alta-Badia'sından (Súd Tirol) birkaç ciddi örneğin renkli fotokopisini, bu yazıya ekledim. İncelediğinde her şey çok daha net anlaşılacak.** Ancak ben ve her an, her türlü teknik soruya

açık ve hazırım. **En kısa sürede, bu 2 ara güzergahın teknik eksenini, arazide ve yerinde dozerle belirleyelim, sonra revize çalışmalarına başlar gerekli genişlikleri sağlarız. Bozdağ'da, tüm teknik alt yapıyı bir an önce (en kısa sürede) tamamlamak, bazılarını şaşırtmak, teknik heyete ve tüm çalışmalara hayran bırakmak dileğiyle** ve saygılarımla.

(Öner Gövsa, İnş. Müh. her an için: 0 532 3255726 – Öner Gövsa
4464571 iş, – 3681330 ev, – 7128439 ev, - 4897085 faks)

Not: Ben, yaklaşık 20 yıl boyunca, bu türde yoğun inceleme, araştırma ve proje çalışmaları yapmaktayım. Bu güne kadar ve kendi teknik ekibimle, 4 kayak merkezi proje ve fizibilitesi bitirdim. ((Allahtankarlık realize olmadı, İzmir Bozdağ malum, Iğdır Ağrı projesi, dönemin Iğdır Valisi sayın Mustafa Tamer zamanında Turizm Bakanlığında destek aldı ve pek çok alt yapısı bitti. (****??**) Öner'e ait bu son projeyse, şuan realize edilmeye çalışılıyor. Daha sonra bu çalışmalara, Avusturya'lı Erich Moscher ve Karl Haas adlı uzmanlar da katıldı ve bu proje, 11.000 hektarlık bir alana ve toplam 236 km'lik kayak pistine sahip olacaktır.)) Tümünün kısa teknik detayları alta

Yer ve adı	açıklama	proje startı	proje süresi	kullanılacak düşey kot farkı	düşey toplamı	gün.max. kapasite	kayak sezonu
Manisa Bozdağ Allahtankarlık	Salihli'nin üstünde	1986	5 yıl	350 m	(p = kişi)	2000 p	90 gün
İzmir Bozdağ	Zirve	1991	4 yıl	620 m		4000 p	105 gün
Iğdır Ağrı dağı	(buzul var)	2000	1 yıl	2990 m		15000 p	365 gün
(**??)	şu an gizli	2000	3,5 yıl	1200 m		35000 p	150 gün